

Raison du choix:

Premier train à grande vitesse utilisant le réseau existant aux abords des localités, en trafic mélangé avec les trains classiques. Les lignes nouvelles permettant la grande vitesse n'ont été établies qu'en pleine campagne, et on n'y trouve que le trafic TGV à l'exclusion de tout autre.

Remarques :

Peuvent circuler en unités multiples de 2 rames.

Les moteurs de traction sont fixés sous la caisse et non au châssis du bogie.

En freinage, le réglage d'effort se fait par l'excitation et par la résistance variable à pulsation.

Record du monde: 382 km/h (rame 16, 28 février 1981, a tenu jusqu'au 1 mai 1988).

La rame 88 a été transformée comme prototype synchrone pour le TGV-A, puis est devenue la rame 118.

Il y a 9 rames tricourant 110 à 118 (motrices 330.001 à .018) Sous 15 kV 16 2/3 Hz, la puissance est réduite dans le rapport 15 kV/25 kV.

Théorie :

Entraînement électrique: A4, C2; § 4.3.2, 4.4.2

Entraînement mécanique: K3; § 5.6.2

Bibliographie :

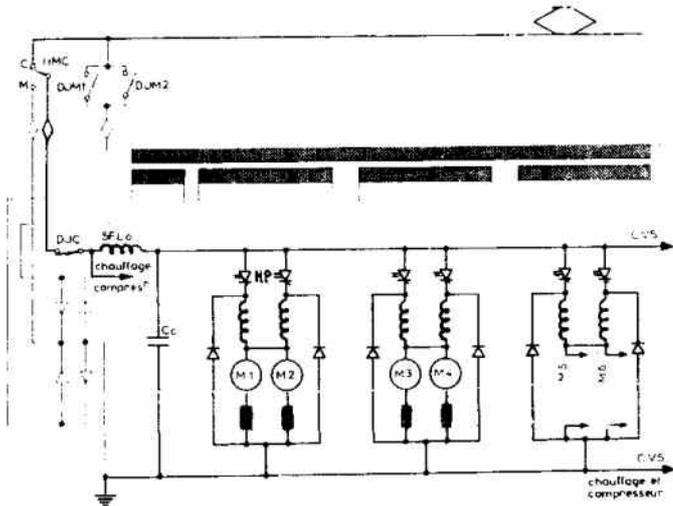
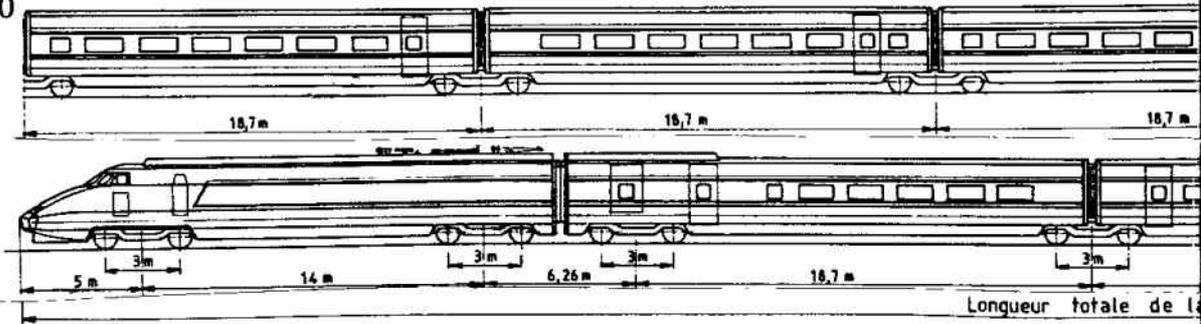
A. COSSIÉ: *Conception générale de l'équipement électrique des rames TGV*, P. ROMESTAN, G. AVOUAC: *Les équipements de freinage des futures rames*, Revue Générale des Chemins de Fer, déc. 76, pp. 767 – 779 et 786 – 791.

DIRECTION DU MATÉRIEL: *TGV, rame bicourant*, doc. SNCF MCP-TGV-MAI81.

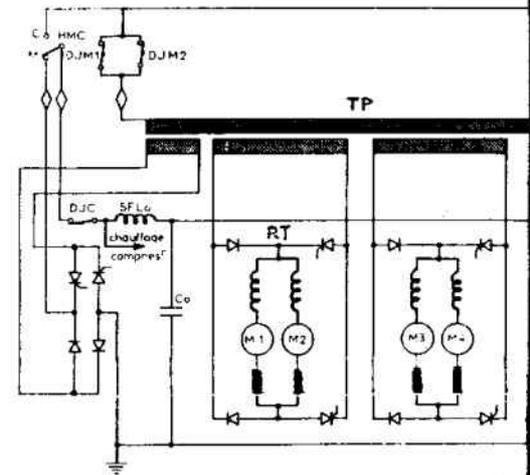
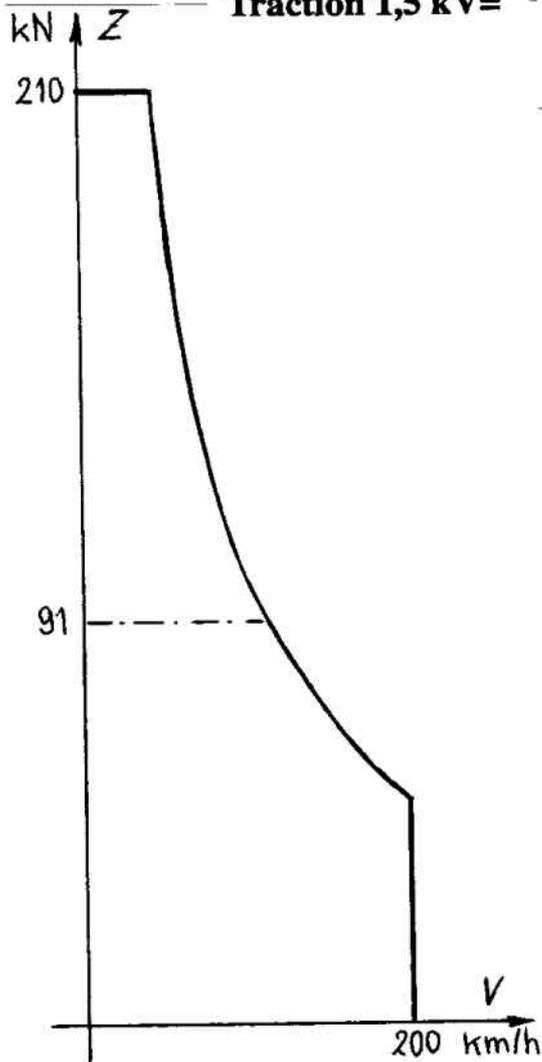
M. PINTO: *Les Bogies TGV de l'artère Paris – Sud-Est*, M. HAUTENNE: *Le moteur TAB 676*, R. GEORGETTE: *Transformateur et self*, D. MÉTRAUX: *Electronique de commande*, 1977, Voies Ferrées, n° 326, pp. 224 – 242.

D. CAIRE: *Le record du monde de vitesse sur rail*, 1981, Chemins de Fer, n° 347, pp. 57 – 67.

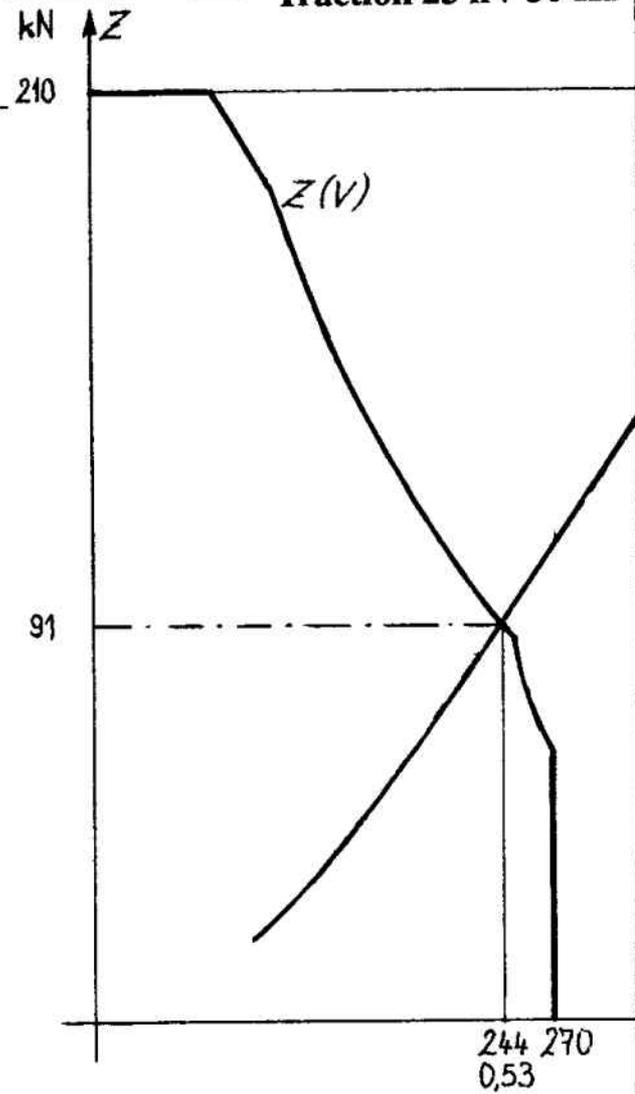
Ech: 1:400

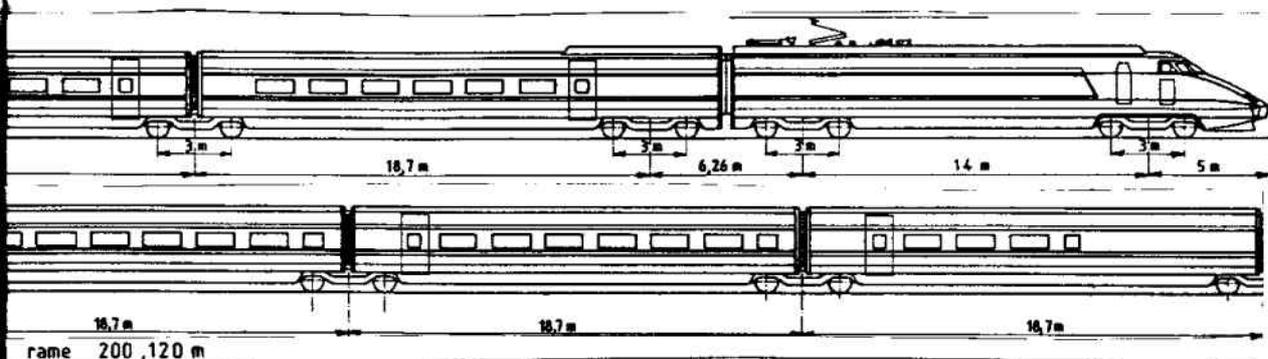


Traction 1,5 kV=

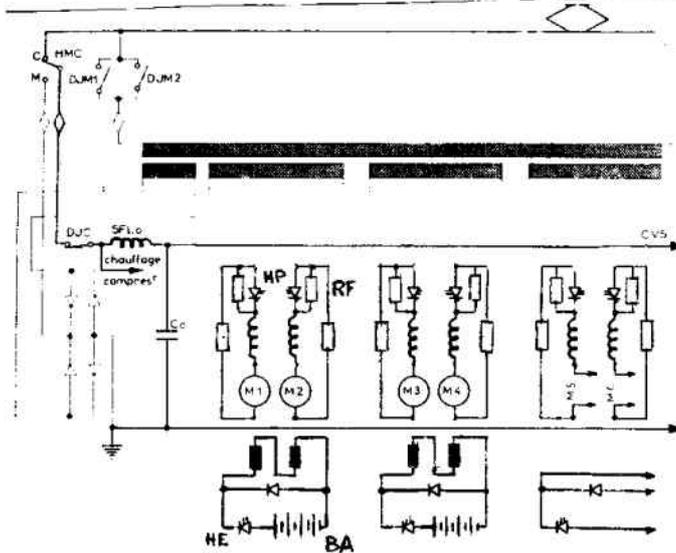
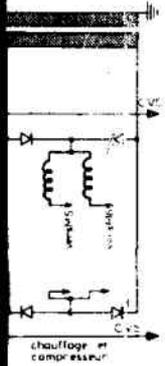


Traction 25 kV 50 Hz





- TP transformateur
- RT redresseur de traction
- HP hacheur de traction
- HE hacheur d'excitation
- M moteur de traction
- RF résistance de freinage
- BA batterie
- CVS convertisseur statique des auxiliaires
- SL self de lissage



Freinage rhéostatique

