

C_oC_o

CR

HXD2B

8.2.66



DLoco

Locomotive pour trains marchandises lourds Mise en service : dès 2010

Nombre : 500

Immatriculation : 0001 à 0500

Constructeurs :

– mécaniciens : CNR, Alstom

– électriciens : CNR, Alstom

Ecartement : 1435 mm

Vitesse maximale : 120 km/h

Masse : 150 t

Effort en régime continu : $Z = 506$ kN à 68.2 km/h

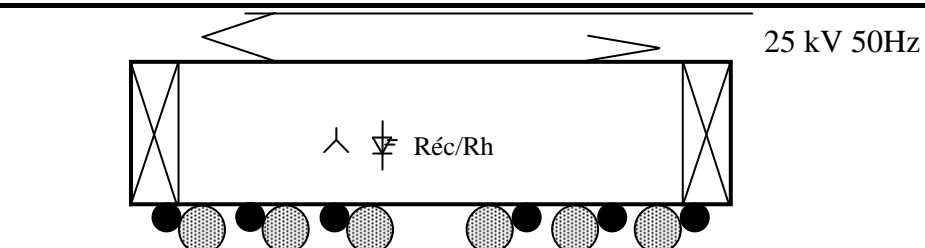
Effort maximal : $Z = 570$ kN

Puissance continue à la jante: 9600 kW

Diamètre des roues : $D_m = 1200$ mm Réduction : 1 : 5,22

Transmission : moteurs suspendus par le nez,

Frein mécanique : pna



Raison du choix :

Locomotive de forte puissance pour trafic lourd.

Remarques :

Cette machine partage avec 2 autres séries contemporaines, les HXD1B et HXD3b, le record de puissance pour une locomotive à caisse unique.

La HXD2c partage la même partie mécanique, mais la puissance installée n'est que de 7200 kW. Pour cette série, sur 167 premiers exemplaires, les moteurs et onduleurs sont les mêmes que ceux de la HXD3 (CoCo). 50 exemplaires suivants ont des équipements Bombardier alors que les 3 derniers ont des onduleurs CNR.

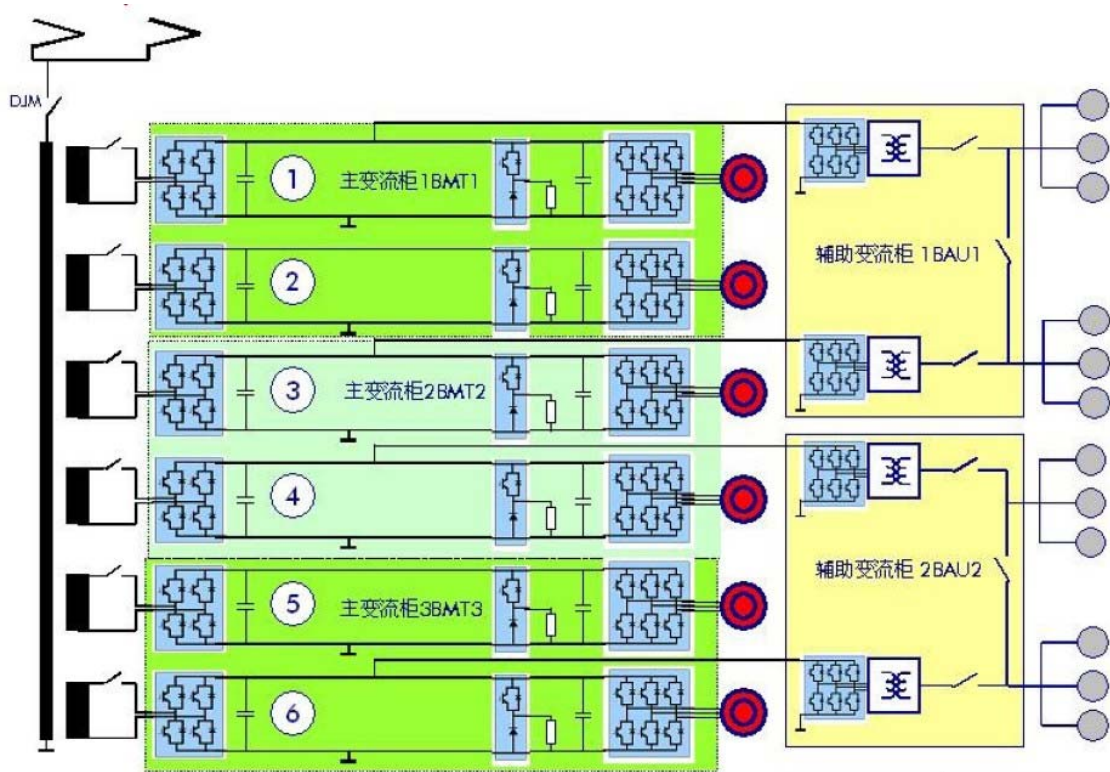
Théorie :

Entraînement électrique : A6; § 4.5.4.

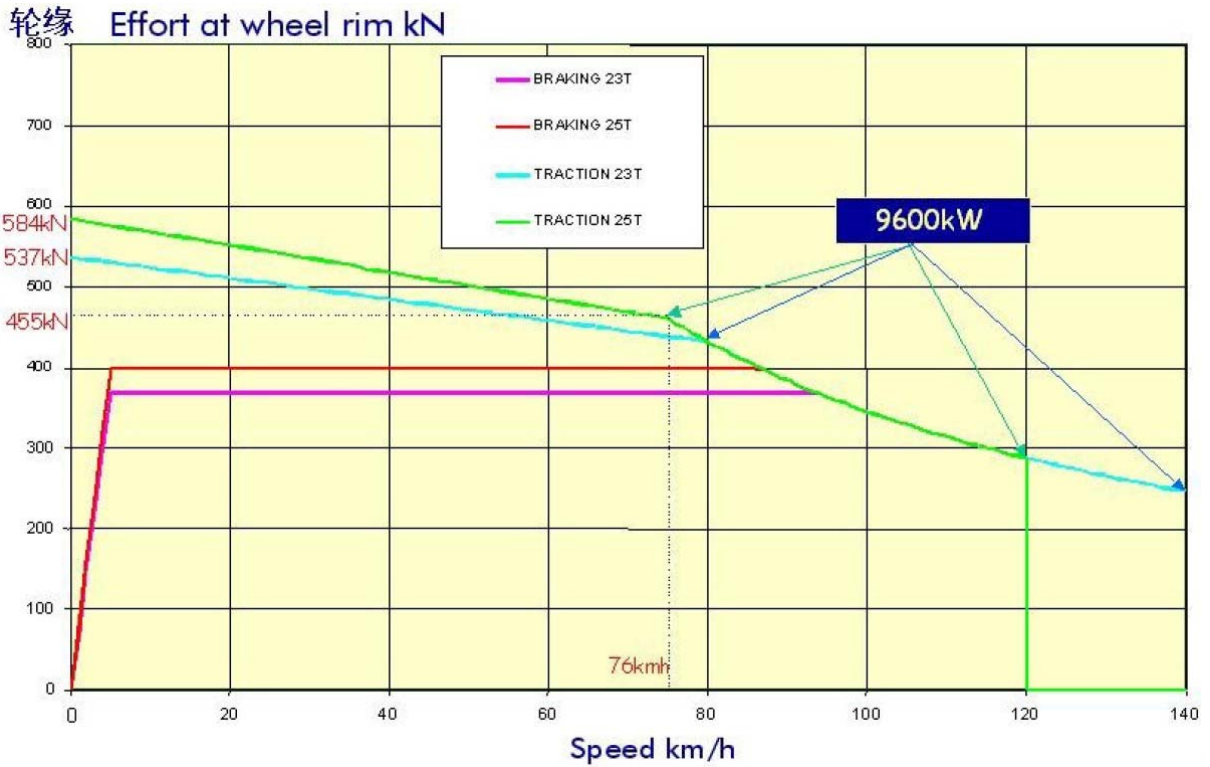
Entraînement mécanique : N4 ; § 5.2.3.

Bibliographie :

25 kV 50 Hz



Circuit de puissance



Traction et Freinage

