

**B<sub>0</sub>B<sub>0</sub>+B<sub>0</sub>B<sub>0</sub>**

**CR**

**HXD1**

8.2.61



Hasea

**Locomotive pour trains marchandises** Mise en service : dès 2007

Nombre : 270

Immatriculation : 0001 – 0220, 1001 – 1050

Constructeurs :

- mécanicien : Zhuzhou
- électricien : Zhuzhou, Siemens

Ecartement : 1435 mm

Vitesse maximale : 120 km/h

Masse : 184 t

Effort en régime continu :  $Z = 494$  kN à 70 km/h

Effort maximal :  $Z = 700$  kN

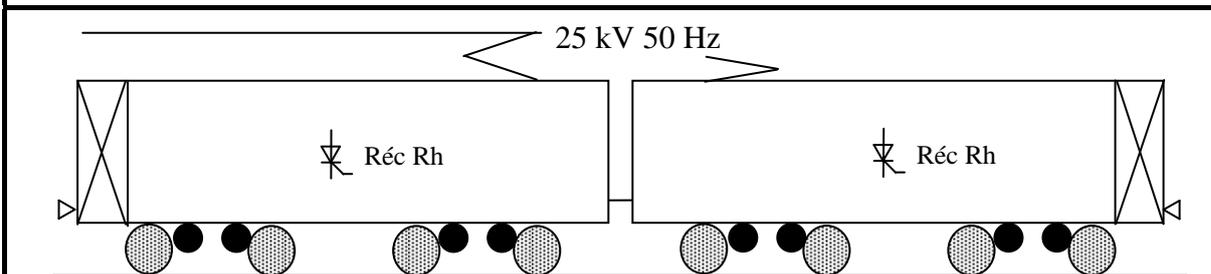
Puissance continue aux arbres des moteurs: 9600 kW

Puissance maximale aux arbres des moteurs: 9600 kW

Diamètre des roues :  $D_m = 1250$  mm Réduction : 1 : 4.19

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : pna



**Raison du choix :**

Locomotive à moteurs asynchrones pour trafic marchandises lourd.

**Remarques :**

Le nombre de 180 correspond à la commande initiale, suivie dès 2009 par une nouvelle tranche de fabrication. Dès 2012, les HXD1.1 sont équipées d'un nouveau type de convertisseur et ont des cabines légèrement modifiées.

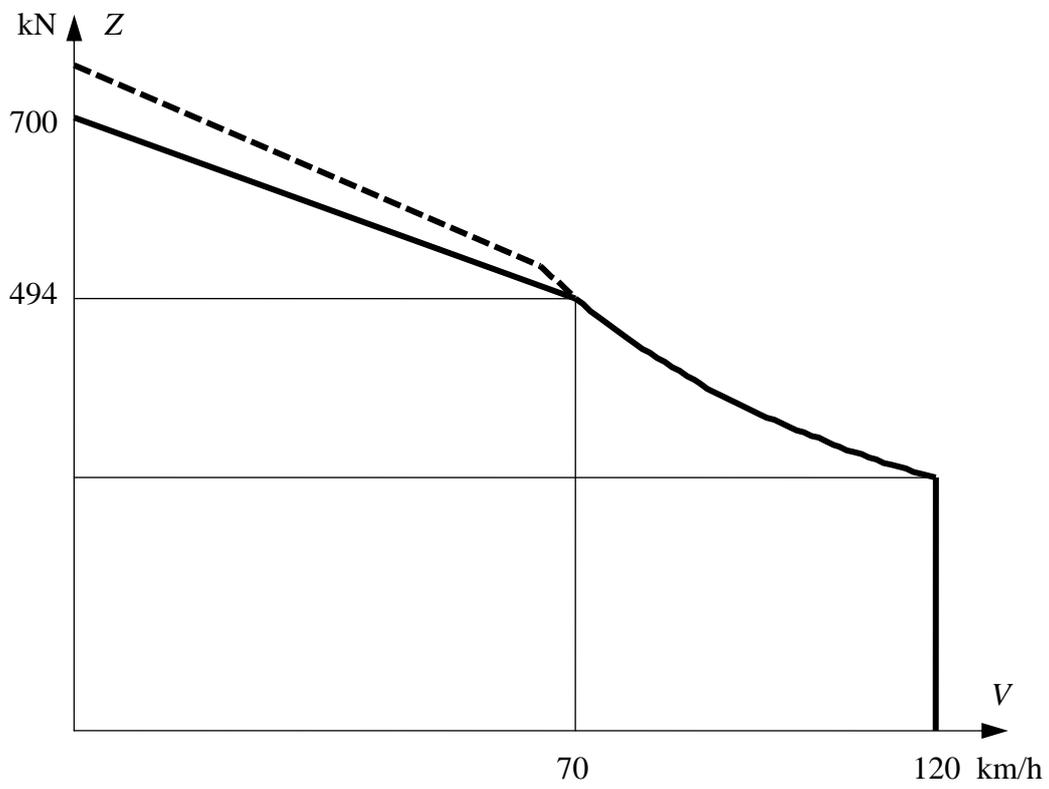
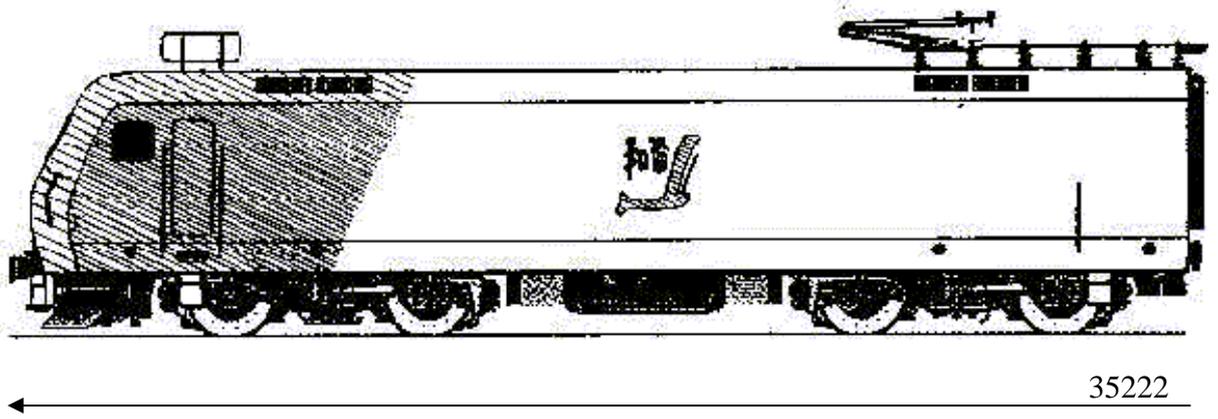
**Théorie :**

Entraînement électrique : A6 ; § 4.5.4

Entraînement mécanique : N2 ; § 5.3.2

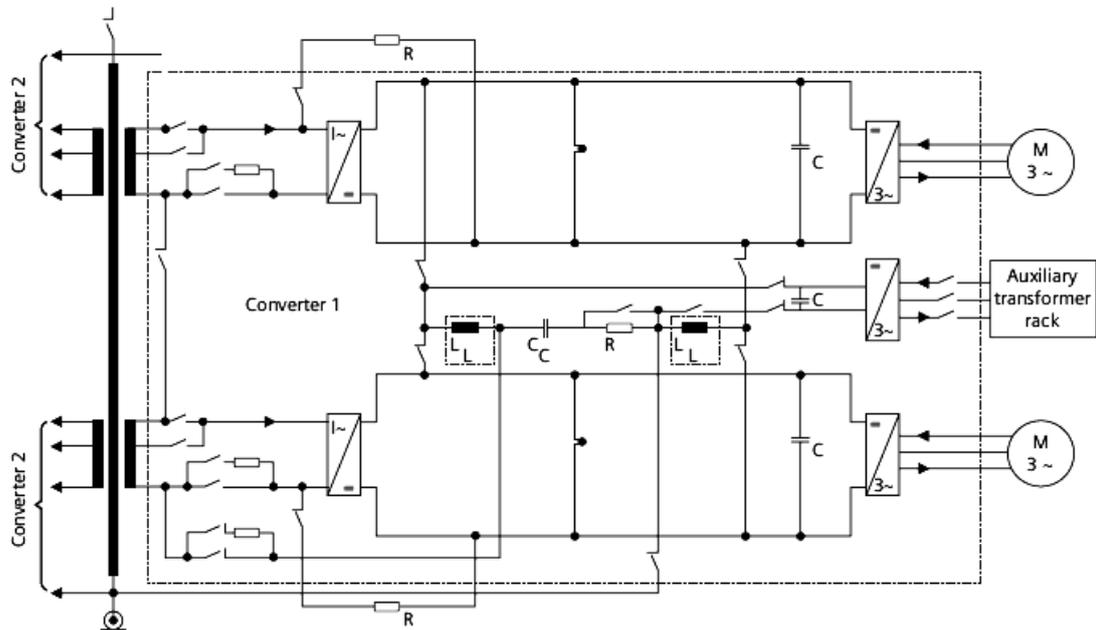
**Bibliographie :**

.

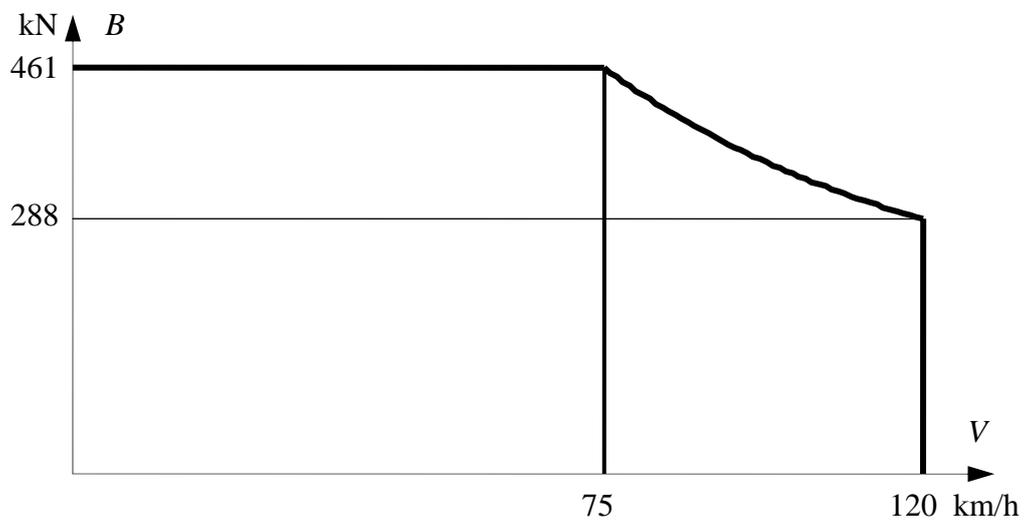


**Traction**

AC 25 kV 50 Hz



**Circuit de puissance (1/2 locomotive)**



**Freinage**