



Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT

für die cantus Verkehrsgesellschaft mbH

Die cantus Verkehrsgesellschaft mbH, bestehend aus der Bietergemeinschaft Hamburger Hochbahn AG und Hessische Landesbahn GmbH, hat für den Betrieb auf dem Nordost-Hessen-Netz 14 dreiteilige und 6 vierteilige Triebzüge des Typs FLIRT bestellt.

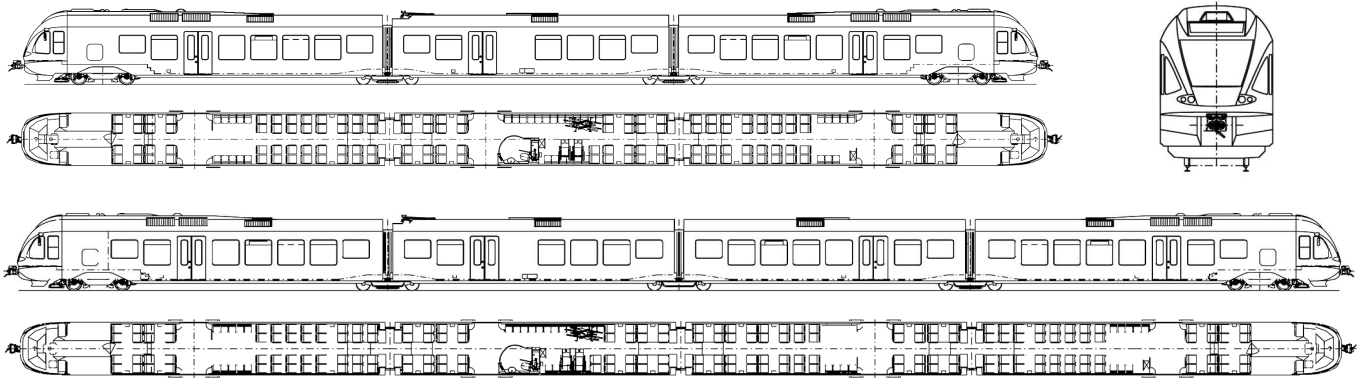
Der Einsatz der Fahrzeuge erfolgt ab Dezember 2006 auf den Strecken Göttingen-Eichenberg-Kassel, Kassel-Bebra-Fulda, Göttingen-Eschwege-Bebra und Bebra-Eisenach.

Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz · CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, fahrgastfreundlicher Innenraum mit individuellen Gestaltungsmöglichkeiten
- Volle Durchgängigkeit des Fahrgastraumes, stufenlos begehrbar
- Niederfluranteil > 90 %
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile in allen Einstiegsbereichen
- 3 bzw. 4 Einstiegtüren pro Seite, gleichmäßig angeordnet, geringer Spalt zum Bahnsteig
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Barrierefreies, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front
- Automatische Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeuggestechnik mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeugen

Fahrzeugdaten

	3-teilig Typ 427	4-teilig Typ 428
Kunde	cantus Verkehrsgesellschaft mbH	
Einsatzgebiet	Nordost-Hessen-Netz: Göttingen-Eichenberg-Kassel, Kassel-Bebra-Fulda, Göttingen-Eschwege-Bebra, Bebra-Eisenach	
Anzahl der Fahrzeuge	14	6
Spurweite	1.435 mm	
Inbetriebsetzung	Dezember 2006	
Speisespannung	15 kVAC	
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'	Bo'2'2'2'Bo'
Sitzplätze	167	219
Klappsitze	37	41
Stehplätze (4 Pers./m²)	174	238
Barrierefreies WC/ Mehrzweckbereiche	1/3	1/4
Fußbodenhöhe		
Niederflur am Einstieg	600 mm	
Hochflur	1.120 mm	
Einstiegsbreite	1.300 mm	
Längsdruckkraft	1.500 kN	
Länge über Kupplung	58.166 mm	74.266 mm
Fahrzeugbreite	2.880 mm	
Fahrzeughöhe	4.185 mm	
Dienstmasse, tara	100 t	120 t
Drehgestellachsstand		
Motordrehgestell	2.700 mm	
Laufdrehgestell	2.700 mm	
Triebbraddurchmesser	860/800 mm (neu/abgenutzt)	
Laufbraddurchmesser	750/690 mm (neu/abgenutzt)	
Dauerleistung am Rad	2.000 kW	
Max. Leistung am Rad	2.600 kW	
Anfahrzugkraft	200 kN (bis 47 km/h)	
Anfahrbeschleunigung	1,19 m/s²	1,00 m/s²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	

