

94

A Les ponts des convertisseurs de courant sont conçus de telle manière que, sous tension nominale, les moteurs fournissent déjà le plein effort avec une ouverture 50 % ($\alpha = 90^\circ$). A demi-tension, le plein effort n'est obtenu qu'à pleine ouverture ($\alpha \cong 0^\circ$).

Par conséquent, on ne lie pas l'ouverture à l'effort souhaité, mais on implante un circuit de réglage d'effort (ou de courant).

B Sur une voie posée sommairement, on observe de fréquentes décharges d'essieux conduisant au patinage. Par la commande individuelle des moteurs, on peut augmenter rapidement l'excitation pour contrer le patinage seulement sur le moteur où il a été détecté.