

**37\***

Résistances: fig. 3.3, courbe 6 =>  $F_f = 25 \text{ N/t}$  =>  $F_f = 0,68 \text{ kN}$   
 Déclivité:  $F_d = 27,98145 \cdot 10^{-3}$   $F_d = 11,9 \text{ kN}$   
 Traction, effort au démarrage: 50 kN => effort accélérant = 37,8 kN  
 masse corrigée:  $m^* = 1,0827 = 29 \text{ t}$   
 masse des passagers  $180,75 \cdot 10^{-3} = 13,5 \text{ t}$   
 total à pleine charge = 42,5 t => accélération  $a = 1,04 \text{ m/s}^2$   
 total à mi-charge = 35,8 t => accélération  $a = 0,88 \text{ m/s}^2$